

# Release notes PROTIDE 6.5

*Overzicht PROTIDE aanpassingen in het kader van oplevering PROTIDE 6.5 naar RWS.*

25 januari 2018

**Marco Timmer**  
Senior Project Manager PROTIDE

*Document referentie: #7533 – 239 – 2018-01-25*

Charta Software B.V.  
Scheepmakershaven 27D  
3011 VA Rotterdam  
+31(0)88-8884000  
[marcotimmer@chartasoftware.com](mailto:marcotimmer@chartasoftware.com)  
KVK: 24387981  
BTW: NL8183.11.897.B01

charta  software

## Inhoudsopgave

Revisieoverzicht .....	2
Release notes PROTIDE 6.5 .....	3
1 Inleiding.....	3
2 Installatie.....	4
2.1 Stappenplan .....	4
2.2 Configuratieaanpassingen.....	4
3 Wijzigingen in PROTIDE 6.5 t.o.v. PROTIDE 6.3.....	6
3.1 Punten volgend uit functioneel overleg.....	6
3.2 Uitbreiden Windows Event logging voor PROTIDE .....	9
3.3 Overige nieuwe functionaliteit .....	9
3.4 Oplossingen voor (gemelde) problemen .....	15
4 Patches PROTIDE 6.5.....	17

## Revisieoverzicht

Datum	Auteur	Omschrijving	PROTIDE versie	Document versie
2017-11-01	Marco Timmer	Draft initiële versie	6.5.x	0.1
2017-11-13	Marco Timmer	Initiële versie – PROTIDE 6.5.0	6.5.0.118042	0.2
2017-11-13	Anneke Jacobs	Revisie initiële versie	6.5.0.118042	1.0
2017-11-27	Karsten Uil	Patch 6.5.3	6.5.3.118443	1.1
2017-12-06	Marco Timmer	Patch 6.5.5	6.5.5.119514	1.2
2017-12-14	Marco Timmer	Patch 6.5.6	6.5.6.119820	1.3
2018-01-25	Marco Timmer	Patch 6.5.8	6.5.8.121536	1.4

## Release notes PROTIDE 6.5

### 1 Inleiding

Dit document behoort bij oplevering van PROTIDE 6.5 naar Rijkswaterstaat (RWS) in november 2017, en daaropvolgende patches.

- Hoofdstuk 2 beschrijft stap voor stap de procedure voor upgraden van de huidige PROTIDE 6.3 installatie naar PROTIDE 6.5.
- Hoofdstuk 3 beschrijft een overzicht van de wijzigingen in PROTIDE 6.5 ten opzichte van PROTIDE 6.3.
- Hoofdstuk 4 omschrijft de inhoud van opgeleverde patches, en eventuele installatie instructies.

De source code behorende bij PROTIDE 6.5 zal beschikbaar worden gesteld via <https://projects.chartasoftware.com/>.

## 2 Installatie

Dit hoofdstuk beschrijft stap voor stap de procedure voor upgraden van een PROTIDE 6.3 omgeving naar PROTIDE 6.5.

Merk op:

- PROTIDE 6.5 voert bij eerste keer opstarten updates uit op de PROTIDE database. Na deze aanpassingen is de PROTIDE database niet meer compatibel met eerdere PROTIDE versies.

### 2.1 Stappenplan

1. Sluit alle actieve PROTIDE 6.3 instanties. (Het is belangrijk dat er geen applicaties meer actief zijn, die gegevens naar de PROTIDE database kunnen schrijven alvorens naar stap 2 door te gaan.)
2. Vervang alle PROTIDE 6.3 instanties door de geleverde PROTIDE 6.5 versie.
3. Kies één PROTIDE 6.5 instantie en pas het bijbehorende configuratie-bestand tijdelijk aan, zodanig dat er geen automatische processen voor pollen data, processen data, verzenden notificaties en starten berekeningen meer actief zijn.
4. Start deze PROTIDE 6.5 instantie op als desktop applicatie. Tijdens opstarten wordt de database geüpgraded naar versie 6.5. Dit kan enkele minuten duren. Wanneer de desktop interface zichtbaar wordt, zijn de scripts succesvol uitgevoerd en kan doorgedaan worden naar stap 5.
5. Sluit de PROTIDE 6.5 instantie opgestart in stap 4 af.
6. Draai de tijdelijke aanpassingen in de configuratie gemaakt in stap 3 terug.
7. Na afronding van stap 6, kunnen alle resterende PROTIDE instanties weer worden opgestart. Het installatieproces is nu afgerond.
8. Op dit moment kunnen (optioneel) één of meerdere configuratieaanpassingen worden doorgevoerd, welke zijn beschreven in hoofdstuk 2.2

### 2.2 Configuratieaanpassingen

Dit hoofdstuk beschrijft configuratie aanpassingen die optioneel zijn uit te voeren tijdens of na updaten van PROTIDE 6.3 naar PROTIDE 6.5.

- Start tenminste één PROTIDE instantie weer op in operationele modus, zodat de website interface benaderd kan worden. Log in bij PROTIDE als gebruiker met beheerdersrechten.

#### 2.2.1 *Default waarde snelheidsregimes*

In het kader van #6615 is het mogelijk de default waarde van het snelheidsregime bij starten van een nieuwe berekening instelbaar te maken. Dit is mogelijk via onderstaande stappen:

1. Ga naar: [/Settings/PortManagement/PortSpeedRegimes/](#)
2. Stel voor iedere regime de gewenste prioriteit in.
3. Bij starten van een nieuwe vaart zal uit de van toepassing zijnde snelheidsregimes, het regime met de laagste prioriteit als default waarde worden geselecteerd.

### 2.2.2 *Instellen event logging*

In het kader van 'Uitbreiden Windows Event Logging' kunnen de configuratie bestanden (ProtideWeb.configuration) worden uitgebreid. Wij stellen voor daarbij het voorbeeldbestand \Executable\ProtideWeb.configuration uit het installatiepakket als uitgangspunt te nemen, en in het bijzonder de <EventLog>...</EventLog> knoop. Voor verder details, zie:

- hoofdstuk 3.2,
- de \Messages\ folder in het installatiepakket, en
- uit de bijgevoegde documentatie: *Log.pdf*, hoofdstuk 2.2

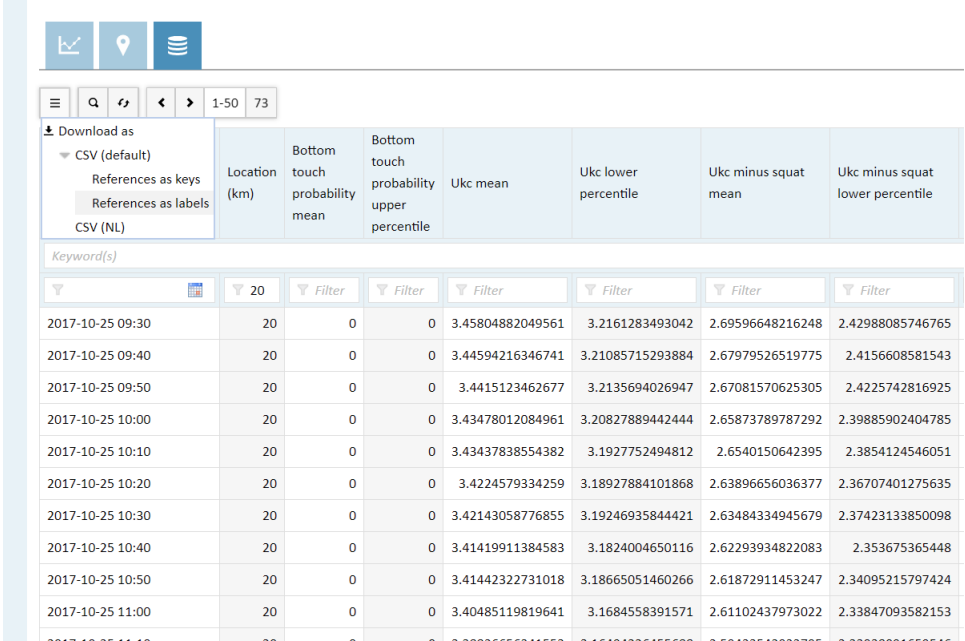
### 3 Wijzigingen in PROTIDE 6.5 t.o.v. PROTIDE 6.3

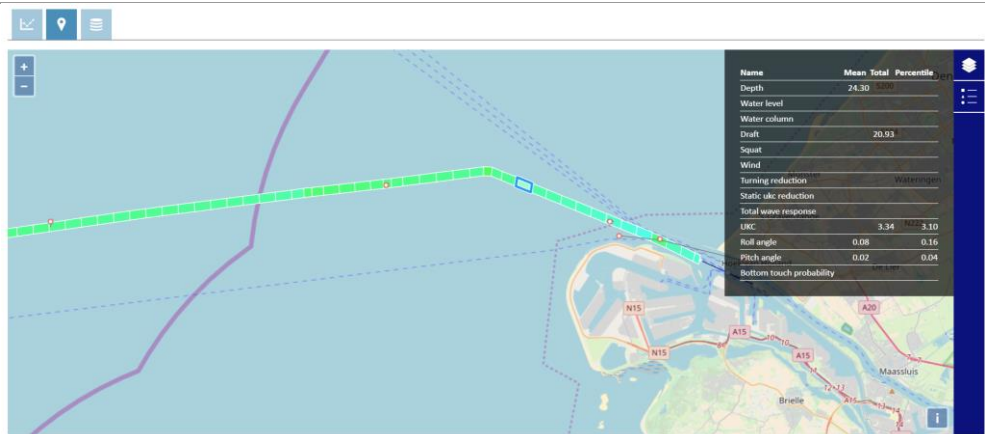
PROTIDE 6.5 voert verbeteringen en wijzigingen door die zijn op te splitsen in een aantal hoofdthema's:

- Punten volgend uit functioneel overleg,
- Uitbreiden Windows Event logging voor PROTIDE,
  - Onze referentie: 236 – #5971 – 2017-09-05
- Overige nieuwe functionaliteit,
- Oplossingen voor (gemelde) problemen,

Onderstaande hoofdstukken geven een overzicht van de wijzigingen per thema.

#### 3.1 Punten volgend uit functioneel overleg

Referentie(s)	Omschrijving
4001	<p>De beschikbare tussenresultaten (per geëvalueerd tijd/locatie-punt) zijn beschikbaar gesteld via een extra module in het resultaat van een tijpoortberekening.</p>  <p>De resultaten in de tabel kunnen worden gefilterd, en geëxporteerd naar een CSV-bestand.</p> <p>Daarnaast zijn de tussenresultaten ook visueel toegankelijk via de kaartcomponent binnen een advies</p>



4170

De 'Notify' actie voor versturen berekeningsrapporten (PDF) biedt nu de mogelijkheid om extra email-adressen toe te voegen.

- Door in de 'To' tabel op het plus-teken te klikken worden er extra rijen toegevoegd, waarin een naam/email-adres kan worden ingevuld.
- Door in de 'To' tabel op het min-teken voor een rij te klikken, wordt deze rij verwijderd.

Door vervolgens 'Apply' te kiezen, wordt de getoonde mail verstuurd naar de opgegeven adressen met een PDF-rapport voor de geselecteerde berekeningen als bijlage.

By clicking 'Apply' a notification will be send to the selected recipients. Note that this may take a few moments.

Name	E-mail address
Charta Software Support	support@chartasoftware.com

Subject: Tijpoortadviezen: Gener8 Andriotis - Lage licht - Inbound - 2017-10-25 14:30:00

Beste Protide gebruiker,

Bijgevoegd vindt u de volgende tijpoortadviezen:

- Advice - Gener8 Andriotis - Inbound - Fast (Euro-Maasreul) - Euro-Maasreul - 0.017% probabilitv - 2D wave soectra

**Merk op:**

- Er vindt geen validatie plaats op de geldigheid van een emailadres.
- Onderwerp/inhoud email zijn in de huidige versie niet aanpasbaar.

5676

Binnen het havenbeheer kunnen alle instellingen voor een haven in een zogenoemd *data sheet* als PDF worden gedownload.

Ga daarvoor naar [/Settings/PortManagement/Port/](#), selecteer een haven, kies de actie 'Data sheet' en kies vervolgens 'Apply'.

Het rapport zal worden gegenereerd en als download worden aangeboden.





6763	Het beheer van lopende PROTIDE tijpoortberekeningen is verbeterd, zodat bij het afsluiten van PROTIDE (bijvoorbeeld in geval van onderhoud) wordt gewacht totdat alle berekeningen gestart door de betreffende berekening zijn afgerond. In vorige versies werden berekeningen die nog liepen tijdens het afsluiten van de berekening niet correct afgerond, omdat de resultaten niet meer konden worden weggeschreven naar de database.
------	--

### 3.2 Uitbreiden Windows Event logging voor PROTIDE

Referentie(s)	Omschrijving																		
5971	<p>De Windows Event Log <i>appender</i> is uitgebreid zodat de configuratie ondersteuning biedt voor het koppelen van PROTIDE logberichten aan Event ID's o.b.v.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de positie binnen de bijbehorende log binnen de loghiërarchie,</li> <li>• het logniveau en/of,</li> <li>• een filter op de inhoud van een logbericht.</li> </ul> <p>De koppeling wordt gedefinieerd binnen het bestaande PROTIDE configuratiebestand.</p> <p>Op basis van een invoerbestand voor de Windows Message Compiler (mc.exe) kan een message DLL worden gegeneerd, en een overzicht van Event ID's welke in het configuratiebestand aan PROTIDE logberichten kunnen worden gekoppeld. Zie <code>ReadMe.txt</code> in de <i>Messages</i> folder uit het installatiepakket voor verdere details.</p> <p>De voorbeeld configuratie is gegeneerd o.b.v. invoer in de <i>Messages</i> folder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <code>Messages.mc</code> is gebruikt om <code>Messages.h</code> en <code>Messages.dll</code> te bouwen m.b.v. <code>Build.bat</code>.</li> <li>• Vervolgens is <code>ProtideWeb.configuration</code> uitgebreid met een aantal gekoppelde Event ID's overgenomen uit <code>Messages.h</code>.</li> </ul> <p>Er is als voorbeeld uitgegaan events voor (succesvolle) inlogpogingen, uitloggen en enkele berekeningsfouten:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>1000</td> <td>Succesvolle inlogpogingen</td> </tr> <tr> <td>1001</td> <td>Niet-succesvolle inlogpogingen</td> </tr> <tr> <td>1002</td> <td>Gebruiker logt uit</td> </tr> <tr> <td>2000</td> <td>Berekeningen gestart</td> </tr> <tr> <td>2001</td> <td>Berekeningen afgerond</td> </tr> <tr> <td>2100</td> <td>Berekeningsfout opgetreden: categorie onbekend</td> </tr> <tr> <td>2101</td> <td>Berekeningsfout opgetreden: missende hydrometeo data (failed to create predictor)</td> </tr> <tr> <td>2102</td> <td>Berekeningsfout opgetreden: niet gelukt RAO te berekenen</td> </tr> <tr> <td>2103</td> <td>Berekeningsfout opgetreden: fout in snelheidsregime</td> </tr> </tbody> </table>	1000	Succesvolle inlogpogingen	1001	Niet-succesvolle inlogpogingen	1002	Gebruiker logt uit	2000	Berekeningen gestart	2001	Berekeningen afgerond	2100	Berekeningsfout opgetreden: categorie onbekend	2101	Berekeningsfout opgetreden: missende hydrometeo data (failed to create predictor)	2102	Berekeningsfout opgetreden: niet gelukt RAO te berekenen	2103	Berekeningsfout opgetreden: fout in snelheidsregime
1000	Succesvolle inlogpogingen																		
1001	Niet-succesvolle inlogpogingen																		
1002	Gebruiker logt uit																		
2000	Berekeningen gestart																		
2001	Berekeningen afgerond																		
2100	Berekeningsfout opgetreden: categorie onbekend																		
2101	Berekeningsfout opgetreden: missende hydrometeo data (failed to create predictor)																		
2102	Berekeningsfout opgetreden: niet gelukt RAO te berekenen																		
2103	Berekeningsfout opgetreden: fout in snelheidsregime																		

### 3.3 Overige nieuwe functionaliteit

Referentie(s)	Omschrijving
5893	In PROTIDE 6.5 heeft de module voor beheer van schepen een positie in het PROTIDE hoofdmenu gekregen. De scheepsmodule binnen de berekeningsinstellingen is komen te vervallen.

De module is uitgebreid met de volgende functionaliteit (afhankelijk van gebruikersrechten):

- *Dupliceren* van bestaand schip, waarbij de mogelijkheid bestaat om één of meerdere waarden aan te passen.
- Starten *New Transit* voor een geselecteerd schip. Na toevoegen van een schip wordt doorverwezen naar de nieuwe vaart.

De aanpak voor starten van een nieuwe vaart bestaat nu uit:

1. Open de scheepsmodule.
2. Selecteer het betreffende schip, en controleer de gegevens. Voeg eventueel een nieuw schip toe, of corrigeer de bestaande gegevens.
3. Start een *New Transit* voor het gekozen schip.

(Het *New Ship* formulier is voor een operationele transit komen ter vervallen binnen de *New Transit* module.)

IMO number	Name	Call sign	Ship type	Status	Recent visit	Number of visits	Length overall (m)	Length between perpendiculars (m)	Width (m)	(Maximum dead weight)
5	Validatie - Erts260	ERTS260	Bulk Carrier	✓		0	312		54	
6	Validatie - Erts320	ERTS320	Bulk Carrier	✓		0	327		55	
7	Validatie - Erts365	ERTS365	Bulk	✓		0	328		63.5	

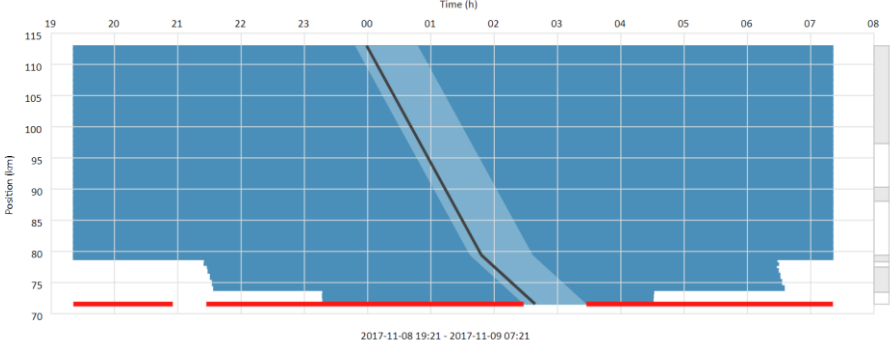
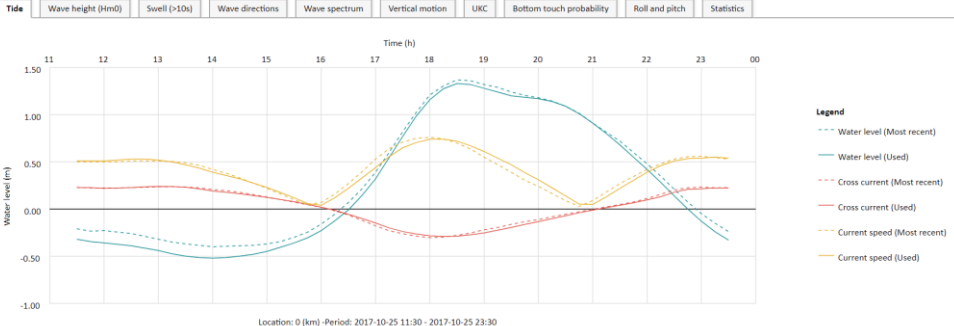
Het is tevens mogelijk om door te klikken op een rij in de tabel met schepen en via de *Transits* tab een lijst met eerdere vaarten voor het gekozen schip te zien.

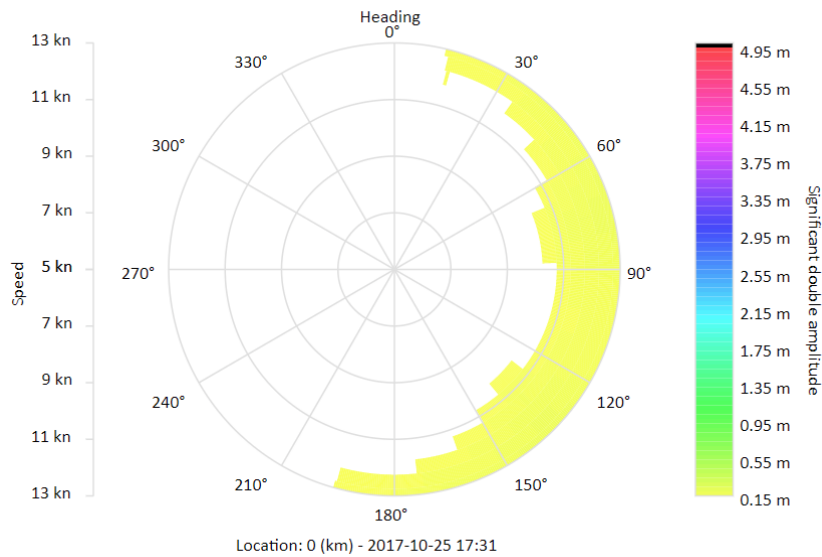
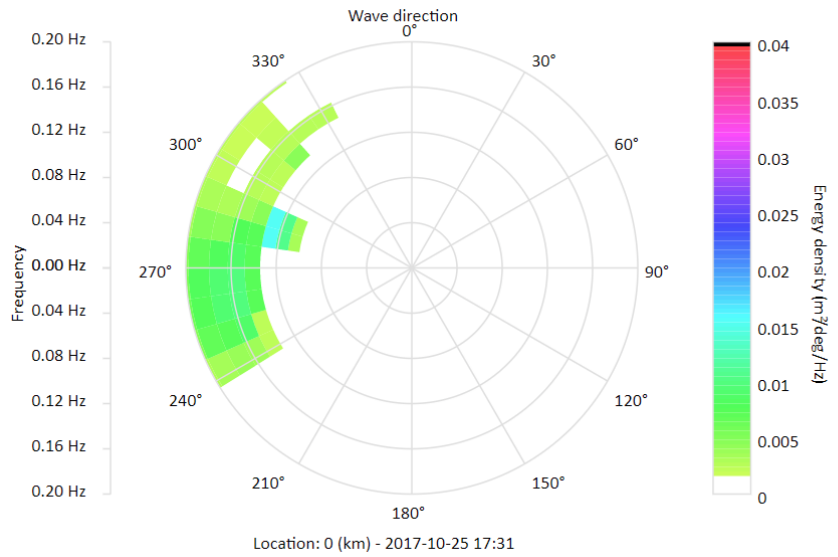
5978

Het is niet meer mogelijk om berichten toe te voegen bij een advies via de *Conversation* tab.

Het alternatief wordt gegeven door de *Acknowledge* actie. Deze berichten worden in zowel de website interface als het PDF rapport getoond.

Id	Submitted	Settings	Speed regime	Start time	Horizon (h)	Status	Pr
17402	2017-11-08 17:27	Eemshaven - 20% to 15% UKC	Average - 10kn (Eemshaven)	2017-11-08 19:21	12	Completed	
17403	2017-11-08 17:28	Eemshaven - 0.017% probability	Average - 10kn (Eemshaven)	2017-11-08 19:21	12	Completed	

	<table border="1"> <tr> <td>Nabij Boei 30 MV</td> <td>73.45</td> <td>2017-11-09 02:15</td> <td>2017-11-09 02:50</td> <td>2017-11-09 03:15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Havenhoofden Eemshaven</td> <td>71.55</td> <td>2017-11-09 02:27</td> <td>2017-11-09 03:02</td> <td>2017-11-09 03:27</td> <td>5</td> </tr> </table> <p><b>Statistics</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Maximum bottom touch probability (upper bound of reliability):</td> <td>0.0E+00</td> </tr> <tr> <td>Mean under keel clearance:</td> <td>4.91 m</td> </tr> <tr> <td>Mean under keel clearance with squat reduction:</td> <td>4.56 m</td> </tr> <tr> <td>Wait time:</td> <td>00:00</td> </tr> <tr> <td>Down time:</td> <td>91.71%</td> </tr> </table> <p><b>Acknowledgements</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>User</th> <th>Comment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marco Timmer</td> <td>Read. No comments.</td> </tr> </tbody> </table>	Nabij Boei 30 MV	73.45	2017-11-09 02:15	2017-11-09 02:50	2017-11-09 03:15	5	Havenhoofden Eemshaven	71.55	2017-11-09 02:27	2017-11-09 03:02	2017-11-09 03:27	5	Maximum bottom touch probability (upper bound of reliability):	0.0E+00	Mean under keel clearance:	4.91 m	Mean under keel clearance with squat reduction:	4.56 m	Wait time:	00:00	Down time:	91.71%	User	Comment	Marco Timmer	Read. No comments.
Nabij Boei 30 MV	73.45	2017-11-09 02:15	2017-11-09 02:50	2017-11-09 03:15	5																						
Havenhoofden Eemshaven	71.55	2017-11-09 02:27	2017-11-09 03:02	2017-11-09 03:27	5																						
Maximum bottom touch probability (upper bound of reliability):	0.0E+00																										
Mean under keel clearance:	4.91 m																										
Mean under keel clearance with squat reduction:	4.56 m																										
Wait time:	00:00																										
Down time:	91.71%																										
User	Comment																										
Marco Timmer	Read. No comments.																										
6507	<p>De styling van het tijpoortdiagram is aangepast, waardoor deze nu prettiger oogt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veilige locaties worden nu gepresenteerd door twee tinten blauw. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Donker blauw: Lokaal veilige tijd/locatie</li> <li>○ Licht blauw: Tijpoort</li> </ul> </li> <li>• Onveilige locaties worden nog steeds getoond als 'wit'.</li> </ul>  <p>2017-11-08 19:21 - 2017-11-09 07:21</p> <p><b>Merk op:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De rode/groene lijnen voor openen/sluiten van een tijpoort zijn komen te vervallen.</li> <li>• In het geval dat er een 'flexibel snelheidsregime' is ingesteld wordt er daarvoor nog steeds een parse tint toegevoegd ter indicatie.</li> </ul>																										
6511	<p>De diagrammen en statistieken binnen een berekeningsresultaat zijn gereorganiseerd en worden nu op tabs getoond, i.p.v. meerdere diagrammen en statistieken onder elkaar.</p>  <p>Location: 0 (km) - Period: 2017-10-25 11:30 - 2017-10-25 23:30</p>																										
6773	<p>Binnen een tijpoortberekening o.b.v. 2D golfspectra worden nu een golfspectrum en de bijbehorende verticale beweging getoond in de resultaten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De locatie is instelbaar via de <i>port rules</i>.</li> <li>• Het tijdstip wordt gebaseerd op de ingestelde route, i.c.m. ingestelde locatie.</li> </ul>																										



De te gebruiken locatie kan via de *port rules* ingesteld worden, zie </Settings/PortManagement/PortRules/>. Bijvoorbeeld door onderstaande regel toe te voegen. (In dit voorbeeld is voor de Euro-Maasgeul km-positie 57 ingesteld.)

ID: 27

Port: Euro-Maasgeul

Ships: []

Settings: { "PredictionUnitKilometerPositions": [ { "PredictionUnit": "WaveSpectrum2d", "Position\_\_km": 57 } ] }

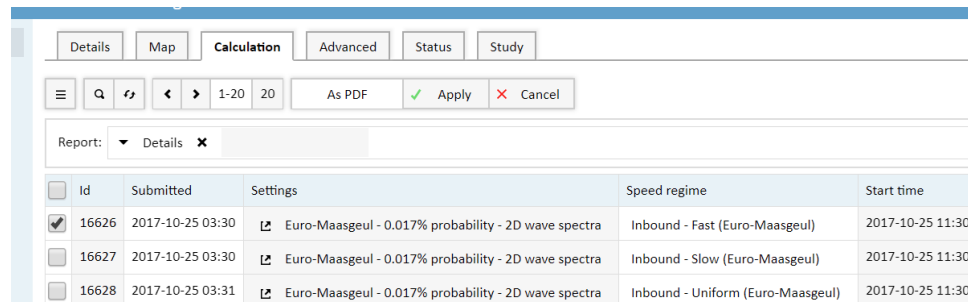
Active:

Comment:

6771

De mogelijkheid om een PDF voor een berekeningsresultaat te downloaden is nu beschikbaar via de 'As PDF' actie i.p.v. een PDF logo.

Na het aanklikken van deze actie kan er gekozen uit 'Details' of 'Summary', en vervolgens met 'Apply' worden gedownload.



6770, 6285

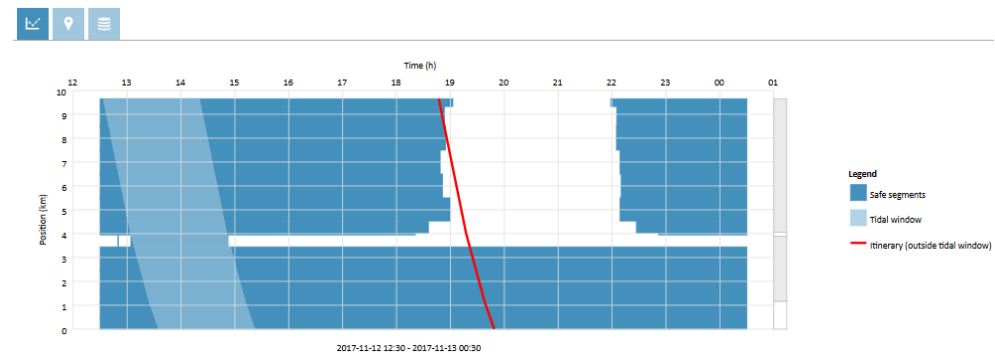
De mogelijkheid is toegevoegd om binnen een tijpoortdiagram een onveilige route in te stellen. Een onveilige route is via een rode lijn gevisualiseerd en in de legenda wordt ook aangegeven dat deze route onveilig is.

Zodra een onveilige route als 'actief vaarplan' is ingesteld, zal deze zondermeer bij toekomstige berekeningen binnen de betreffende vaart worden toegepast. Ook als dit een onveilige route oplevert.

Bij het *judgen* van een berekening met een onveilige route komt dit als waarschuwing naar boven, welke eventueel kan worden genegeerd.

#### Rechten

- De rechten om een onveilige route in te stellen zijn voorbehouden aan *Providers* (HMC).
- De rechten voor overige partijen die een vaarplan mogen wijzigen zijn niet gewijzigd. De rollen *Pilot* en *Port Authority* mogen enkel een veilige route aanpassen binnen de grenzen van het tijpoort waarin deze is bevat.



Zie #6769 voor bijbehorende visualisatie veiligheidscriteria.

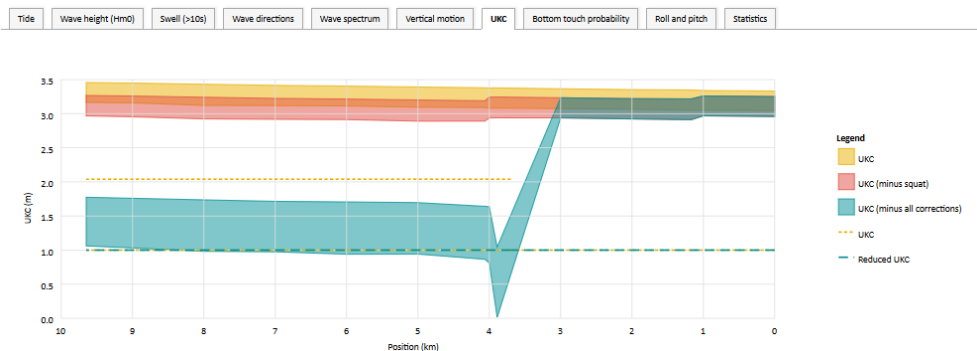
6769

De styling van de veiligheidscriteria is aangepast zodat de kleur overeenkomt tussen vlak voor een berekende statistiek en de bijbehorende criteriumwaarde.

In onderstaand voorbeeld geldt:

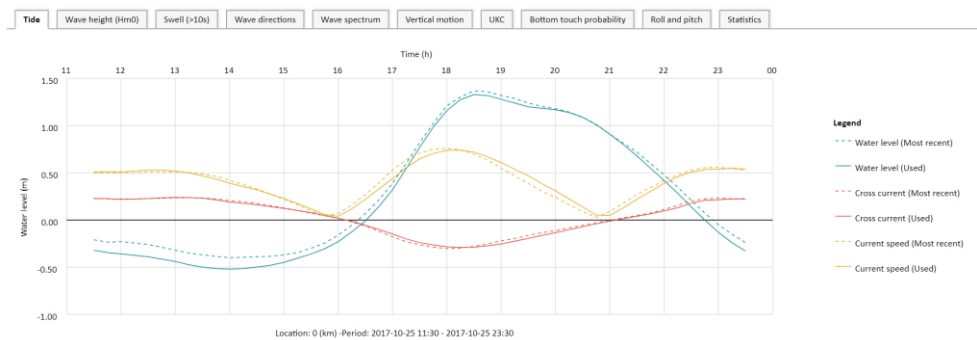
- Geel: UKC, met een daarbij horend criterium op een gedeelte van de geul.
- Rood: UKC minus squat, zonder criterium.
- Turquoise: UKC minus alle bekende reducties, met een criterium op 1.0m.

Het turquoise criterium wordt overschreden op een groot deel van het traject, ruwweg tussen 8km en 3.5km. (Zie #6770, #6285 voor bijbehorende tijpoortdiagram).

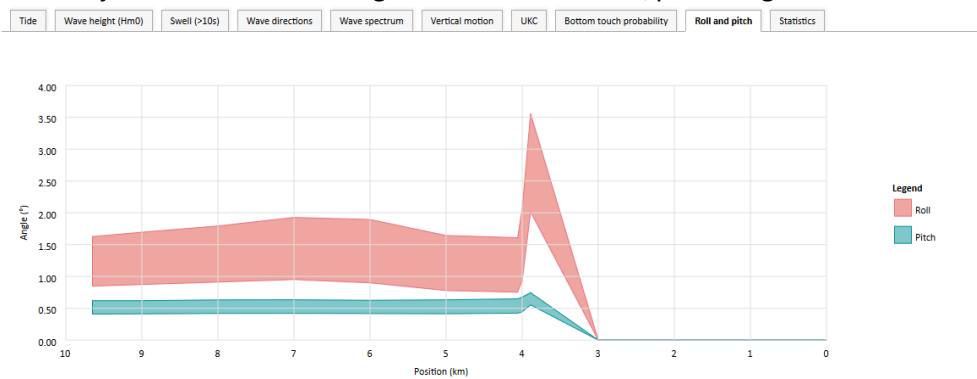


6762

Kleurengebruik binnen een tijpoortadvies is herzien om een meer uniform kleurenpalet te gebruiken en een duidelijker verschil tussen de kleuren te krijgen. Onder meer het verschil in kleur tussen stroming en dwarsstroom is aangescherpt.



Ook is bijvoorbeeld het kleurengebruik binnen het roll/pitch-diagram herzien:



6474

In [/Data/WaveSpectrum/Active/](#) is het mogelijk om door te klikken op een rij.

- Een rij in deze tabel representeert een NetCDF bij 2D golfspectra.
- Na doorklikken wordt inzicht verschaft in de golfspectra binnen de betreffende NetCDF.
- Op dit moment zijn alleen enkele statistieken beschikbaar (golfhoogte, deiningshoogte, piek golf- en deiningrichting, gemiddelde golf- en deiningrichting).

	
6533	<p>Er zijn verstrengelingen tussen PROTIDE code en platform code weggewerkt in het kader van code- en platformonderhoud.</p> <p>Er is één direct gevolg in de user-interface, en dat betreft de koppeling tussen PROTIDE <i>data settings</i> en <i>data processoren</i> die is vervallen. Data processoren worden nu gekoppeld aan hydro meteo <i>series</i> en <i>locaties</i>, welke reeds gekoppeld waren <i>data settings</i>.</p> <p>De nieuwe koppeltabel vervangt in principe één-op-één de oude tabel, en is te vinden onder: <a href="/Settings/DataImport/DataSettingsProcessors">/Settings/DataImport/DataSettingsProcessors</a></p>

### 3.4 Oplossingen voor (gemelde) problemen

Referentie(s)	Omschrijving
6310	<p>PROTIDE berekent o.b.v. 2D golfspectra een 5D matrix met verticale bewegingen. Als één van de dimensies (H/T-verhouding, snelheid, koers, tijdstip of locatie) slechts één waarde bevatte ging de interpolatie over de matrix niet juist, omdat er verkeerde indices werden gecombineerd.</p> <p>Probleem is onder meer door MARIN opgemerkt in het test traject voor PROTIDE, en is in deze oplevering opgelost.</p>
6609	<p>PROTIDE berekent de response op golven via de Octopus Protide DLL. Per koers wordt de scheepsresponse opgevraagd. Eerdere PROTIDE versies bevatten een fout waarbij een eerder berekende scheepsresponse werd gebruikt op het moment dat de DLL een 0 teruggaf.</p> <p>Probleem trad met name op onder kunstmatige omstandigheden waarbij PROTIDE-berekeningen werden uitgevoerd met piekgolven. (MARIN heeft dit probleem geconstateerd tijdens hun testtraject van PROTIDE.)</p>
6135	<p>Tijdens het testen van PROTIDE 6.3 werd geconstateerd dat notificatie e-mails voor aanpassen vaarplan niet op het juiste moment werden verstuurd. Er werd wel een e-mail verstuurd bij het koppelen van een berekening aan een aanvraag, maar geen mail bij daaropvolgende aanpassingen aan het vaarplan.</p> <p>In deze oplevering is dit omgedraaid. Er worden geen e-mails meer verstuurd (m.b.t. aangepast vaarplan) bij koppelen aan aanvraag, maar wel bij daarop volgende aanpassingen.</p>



6896

De locatie-statistieken per tijd/locatie bevatten dubbele resultaten, omdat sommige locaties tweemaal werden uitgerekend als gevolg van een numerieke imprecisie in het bepalen van nulpunten van de veiligheidsfunctie. Dit heeft geen implicatie gehad op de tijpoortberekening, anders dan dat sommige resultaten dubbel werden uitgerekend als zodoende ook dubbel in de tussenresultaten terecht kwamen.

## 4 Patches PROTIDE 6.5

Datum	Versie	Referentie – Omschrijving
2017-11-27	6.5.3.118443	<p>PROTIDE 6.5.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• #7041 Herstart berekening op onveilige route, houdt route nu vast.</li> <li>• #7063 Significante posities die niet in een segment zitten kunnen nu toegevoegd worden.</li> <li>• #7045 Fix status check</li> <li>• #7043 Fix access violation bij aanpassen vaarplan als er geen route is.</li> <li>• #6964 #7029 #7032 Fix voor importeren en visualiseren metingen: .zip inlezen, robuuster OCTOPUS resultaat en interpolatie golfspectra/vertical motion.</li> <li>• #6998 Periode vasthouden bij automatische berekening behalve als originele periode huidige route niet bevat</li> <li>• #7008 Fix in warning vaarplan</li> </ul>
2017-12-06	6.5.5.119514	<p>PROTIDE 6.5.5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• #7165, #7200: Bug-fix lineaire afbouw golfcorrectie naar eindverwachting tussen 6 en 12 na start berekening, en vervolgens functionele wijziging zodat correctie in gehele berekeningsperiode wordt toegepast. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Merk op dat adviezen berekend met een eerdere PROTIDE versie deinings- en golfhoogtecurves (kunnen) tonen, waarin de waarden kan afwijken van de waarde gebruikt in de berekening. Dit geldt specifiek voor intervallen waarin oorspronkelijk de correctie naar eindverwachting niet of slechts gedeeltelijk werd toegepast.</li> </ul> </li> <li>• #7183: Aanpassing voor verwerken 'observed' waterstanden uit Matroos n.a.v. wijziging in Matroos</li> <li>• #7164: Ondersteuning voor <i>strict transport security</i> headers meer meerdere <i>directives</i> in HTTP responses.</li> </ul>
2017-12-14	6.5.6.119820	<p>PROTIDE 6.5.6</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• #7240: Oplossing voor fout bij importeren haveninstellingen uit JSON representatie binnen importactie op de <i>Ports</i> tabel</li> <li>• #7219: Voegt 'calculation ID' aan omschrijving en bestandsnaam van een advies PDF. De omschrijving komt onder meer terug in de header van de betreffende PDF's.</li> </ul>
2018-01-25	6.5.8.121536	<p>PROTIDE 6.5.8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• #7308: Verbeteren performance laden tijpoortadvies <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Het volgende advies als uitgangspunt genomen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ /Transits/Active/Overview/Euro-Maasgeul,5954/Calculation/16784/</li> </ul> </li> <li>○ Testomgeving: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PostgreSQL 9.4</li> <li>▪ PROTIDE en database op aparte servers</li> </ul> </li> <li>○ Resultaat:</li> </ul> </li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Tijd laden advies gereduceerd van 32.8 seconde naar 6.3 seconde.</li><li>▪ Genoemde tijden zijn gemiddelden over 5 pogingen.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• #7392: Oplossing voor mogelijke geheugenfout bij publiceren rapport voor een meetreis.</li><li>• #7478: Routes standaard sorteren op basis van ingestelde prioriteit binnen in selectieveld bij een aanmaken nieuwe vaart.</li><li>• #7542: Opsplitsen geneste tabel processor-data type koppeling in twee aparte tabellen voor beheer van respectievelijk de processoren zelf en de koppeling met data types.<ul style="list-style-type: none"><li>○ Zie: /Data/Processor/</li><li>○ Merk op: Deze wijziging is gemaakt om het importeren van de betreffende processoren en koppeling voor Zuno v4-instellingen via de generieke tabel-upload functionaliteit te faciliteren.</li></ul></li></ul>
--	--	---